



MINISTER
NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

DLP.ZLN.1201.23.2018

Warszawa, dnia 14 listopada 2018 r.

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

na podstawie § 38 w związku z § 140 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, został udostępniony projekt *rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego w sprawie wpisywania infrastruktury na Polską Mapę Infrastruktury Badawczej oraz sposobu jej przeglądu.*

W związku z powyższym proszę o zgłaszanie ewentualnych uwag w ramach opiniowania **w terminie do dnia 11 grudnia 2018 r.** również na adres: legislacja.nauka@mnisw.gov.pl (z podaniem w tytule wiadomości znaku niniejszego pisma).

Jednocześnie uprzejmie informuję, że nieprzedstawienie stanowiska w wyznaczonym terminie zostanie uznane za przedstawienie opinii pozytywnej.

Z wyrazami szacunku

**z up. Ministra
Podsekretarz Stanu
Piotr Müller**

/ – podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Rozdzielnik:

- 1) Rada Główna Nauki i Szkolnictwa Wyższego,
- 2) Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich,
- 3) Konferencja Rektorów Publicznych Szkół Zawodowych,
- 4) Komitet Polityki Naukowej,
- 5) Krajowa Reprezentacja Doktorantów,
- 6) Parlament Studentów Rzeczypospolitej Polskiej,
- 7) Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”,
- 8) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 9) Forum Związków Zawodowych,
- 10) Związek Pracodawców Business Centre Club,
- 11) Konfederacja Lewiatan,
- 12) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
- 13) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 14) Związek Rzemiosła Polskiego.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	724782.1587035.1463843
Nazwa dokumentu	Pismo_opiniowanie .docx
Tytuł dokumentu	Pismo_opiniowanie
Sygnatura dokumentu	DLP.ZLN.1201.23.2018
Data dokumentu	2018-11-14 08:59:36
Skrót dokumentu	1B7E42AC9F4E87EBAB6AC156D327D3C089467E F2
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2018-11-14 08:59:33
Podpisane przez	Piotr Józef Müller
Akceptacja	Sala Szymon, 2018-11-13 14:43:34, wersja 1.3 (Zastępca Dyrektora, tel. 536, Departament Legislacyjno-Prawny (DLP), Departament Legislacyjno-Prawny (DLP)) Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
Akceptacja	Sala Szymon, 2018-11-13 13:26:05, wersja 1.1 (Zastępca Dyrektora, tel. 536, Departament Legislacyjno-Prawny (DLP), Departament Legislacyjno-Prawny (DLP)) Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
	EZD 3.71.456.456.16929
Data wydruku:	2018-11-14 11:38:24
Autor wydruku:	Olifirowicz Iwona Radca ministra, tel. 158

Projekt z dnia 30 października 2018 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO¹⁾

z dnia 2018 r.

w sprawie wpisywania infrastruktury na Polską Mapę Infrastruktury Badawczej oraz sposobu jej przeglądu

Na podstawie art. 402 pkt 5 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668 i 2024) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy sposób wpisywania strategicznej infrastruktury badawczej na Polską Mapę Infrastruktury Badawczej, zwaną dalej „Mapą”, zakres informacji zawartych we wniosku o wpisanie infrastruktury na Mapę, zwanego dalej „wnioskiem” oraz sposób przeprowadzania przeglądu Mapy.

§ 2. Wniosek składa się za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki, zwanego dalej „ministrem”, w formie dokumentu elektronicznego opatrzonego podpisem zaufanym albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym, w terminie wskazanym w komunikacie o naborze wniosków.

§ 3. 1. Wniosek zawiera:

- 1) dane wnioskodawcy, w tym jego nazwę, siedzibę, adres oraz osobę wskazaną do reprezentacji w sprawach związanych z wnioskiem;
- 2) opis koncepcji naukowo-technicznej infrastruktury;
- 3) opis unikatowości infrastruktury w skali krajowej i międzynarodowej;
- 4) opis celów i założeń infrastruktury w odniesieniu do możliwości realizacji krajowych i międzynarodowych polityk w zakresie badań naukowych, rozwoju i innowacji;
- 5) opis posiadanego potencjału instytucjonalnego oraz kadrowego wnioskodawcy;
- 6) opis zainteresowania infrastrukturą ze strony krajowego i międzynarodowego środowiska naukowego i przedsiębiorców, w szczególności w odniesieniu do etapu użytkowania infrastruktury;

¹⁾ Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego kieruje działem administracji rządowej – szkolnictwo wyższe i nauka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego (Dz. U. poz. 2317 oraz z 2018 r. poz. 1998).

- 7) opis przewidywanych kosztów związanych z infrastrukturą oraz źródeł jej finansowania, w podziale na etap budowy i etap użytkowania infrastruktury;
- 8) opis możliwości powstania i funkcjonowania infrastruktury we współpracy międzynarodowej;
- 9) inne ważne informacje niezbędne do oceny wniosku.

2. Do wniosku dołącza się jego tłumaczenie na język angielski.

§ 4. Do rozpatrzenia kierowany jest wniosek kompletny złożony w terminie określonym w komunikacie, o którym mowa w § 2, i spełniający wymagania określone w § 3. W przypadku złożenia wniosku niekompletnego wzywa się wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, z pouczeniem, że ich nieusunięcie w wyznaczonym terminie spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

§ 5. 1. Ocena wniosku dokonywana jest przez zespół doradczy oraz dwóch ekspertów, w tym jednego zagranicznego, powoływanych na podstawie art. 341 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce.

2. Ocena wniosku polega na przyznaniu od 1 do 5 punktów w ramach każdego z kryteriów oceny, o których mowa w art. 374 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, z uwzględnieniem wag:

- 1) unikatowość infrastruktury w skali krajowej i międzynarodowej – 20%;
- 2) zgodność celów i założeń infrastruktury z krajowymi i międzynarodowymi politykami w zakresie badań naukowych, rozwoju i innowacji – 12%;
- 3) potencjał instytucjonalny oraz kadrowy wnioskodawcy – 18%;
- 4) stopień zainteresowania infrastrukturą ze strony krajowego i międzynarodowego środowiska naukowego i przedsiębiorców – 15%;
- 5) zasadność kosztów związanych z infrastrukturą – 15%;
- 6) możliwość powstania infrastruktury w perspektywie krótko- i średniookresowej – 8%;
- 7) perspektywa powstania infrastruktury we współpracy międzynarodowej – 12%.

3. Ocenę wniosku ustala się sumując 60% oceny ważonej przyznanej przez zespół doradczy oraz 40% średniej arytmetycznej ocen ważonych przyznanych przez ekspertów.

§ 6. Zespół doradczy przedstawia ministrowi ocenę wniosku wraz z uzasadnieniem oraz rekomendacją dotyczącą wpisu infrastruktury na Mapę.

§ 7. 1. Minister ogłasza, nie rzadziej niż raz na 4 lata, w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej, komunikat o przeglądzie Mapy. Przepis art. 376

ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce stosuje się odpowiednio.

2. Przegląd Mapy odbywa się na podstawie informacji zawartych w raporcie o aktualności celów i założeń istniejącej infrastruktury lub stopniu przygotowania planowanej infrastruktury, zwanym dalej „raportem”, w odniesieniu do danych przedstawionych na etapie złożenia wniosku, o którym mowa w § 3 ust. 1, z uwzględnieniem:

- 1) sposobu zarządzania infrastrukturą, w szczególności: finansowania, organizacji dostępu do infrastruktury dla użytkowników zewnętrznych oraz stopnia wykorzystania infrastruktury, w tym jego adekwatności do ponoszonych nakładów na funkcjonowanie infrastruktury – w odniesieniu do infrastruktury istniejącej;
- 2) działań o charakterze merytorycznym, technicznym i organizacyjnym podjętych w celu uruchomienia infrastruktury od dnia wpisania jej na Mapę, a także działań w celu pozyskania środków finansowych niezbędnych dla sfinansowania infrastruktury – w odniesieniu do infrastruktury planowanej.

3. Raport składa podmiot, który wnioskował o wpisanie infrastruktury na Mapę.

§ 8. Raport składa się za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej ministra w formie dokumentu elektronicznego opatrzonego podpisem zaufanym albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym, w terminie wskazanym w komunikacie o przeglądzie Mapy.

§ 9. Do oceny w ramach przeglądu kierowany jest raport złożony w terminie określonym w komunikacie, o którym mowa w § 7 ust. 1, i zawierający informacje wymagane na podstawie § 7 ust. 2. W przypadku złożenia raportu niezawierającego wymaganych informacji wzywa się wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, z pouczeniem, że ich nieusunięcie w wyznaczonym terminie spowoduje pozostawienie raportu bez oceny.

§ 10. 1. Ocena w ramach przeglądu funkcjonowania infrastruktury istniejącej i stopnia przygotowania planowanej infrastruktury dokonywana jest przez zespół doradczy.

2. Zespół doradczy przedstawia ministrowi ocenę infrastruktury wraz z uzasadnieniem oraz rekomendacją dotyczącą pozostawienia lub skreślenia infrastruktury z Mapy.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER NAUKI

I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Szymon Sala

Zastępca Dyrektora Departamentu Legislacyjno-Prawnego
w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego
/– podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 402 pkt 5 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668 i 2024), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw szkolnictwa wyższego i nauki, zwany dalej „ministrem”, określi szczegółowy sposób wpisywania infrastruktury na Polską Mapę Infrastruktury Badawczej, zwaną dalej „Mapą”, zakres informacji zawartych we wniosku o wpisanie infrastruktury na Mapę oraz sposób przeprowadzania przeglądu Mapy.

Dotychczas zagadnienia będące przedmiotem niniejszego rozporządzenia były uregulowane w art. 4a ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2018 r. poz. 87), która utraciła moc z dniem 1 października 2018 r. na podstawie art. 169 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1669). Zgodnie z art. 314 ustawy Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, Polska Mapa Drogowa Infrastruktury Badawczej funkcjonująca na podstawie uchylonej ustawy o zasadach finansowania nauki, na którą zostały wpisane przedsięwzięcia z zakresu strategicznej infrastruktury badawczej, zachowuje moc do dnia ogłoszenia po raz pierwszy Mapy, która powinna zostać ogłoszona najpóźniej do dnia 31 grudnia 2019 r. Wydanie projektowanego rozporządzenia umożliwi przeprowadzenie naboru wniosków o wpisanie infrastruktury na Mapę oraz jej przegląd. Należy podkreślić, że Mapa odgrywa istotną rolę w systemie finansowania nauki w Polsce – w oparciu o nią podejmowane są decyzje związane z finansowaniem infrastruktury badawczej, zarówno w odniesieniu do finansowania budżetowego (50% środków przeznaczonych w każdym roku na inwestycje trafia na finansowanie projektów umieszczonych na Mapie), jak i pochodzącego ze środków europejskiej polityki spójności (zarówno na poziomie centralnym, jak i regionalnym).

Przewidziane w projekcie regulacje w zakresie szczegółowego sposobu wpisywania infrastruktury na Mapę, zakresu informacji zawartych we wniosku o wpisanie infrastruktury na Mapę oraz sposobu przeprowadzania przeglądu Mapy w dużej mierze bazują na dotychczasowych rozwiązaniach zawartych w ustawie o zasadach finansowania nauki.

W odniesieniu do sposobu wpisywania infrastruktury na Mapę, zmianie uległ katalog podmiotów uprawnionych do złożenia wniosku. Zgodnie z art. 374 ust. 4 ustawy wniosek o wpisanie infrastruktury na Mapę może złożyć publiczna uczelnia akademicka, instytut PAN, instytut badawczy lub instytut międzynarodowy. Natomiast w przypadku przeprowadzania przeglądu Mapy, przy ocenie infrastruktur wprowadzono rozróżnienie na infrastruktury istniejące oraz planowane. Dzięki temu proces oceny będzie lepiej dopasowany do specyfiki poszczególnych infrastruktur wpisanych na Mapę.

Wpisywanie infrastruktury na Mapę będzie odbywało się na podstawie wniosku, złożonego w odpowiedzi na komunikat ogłoszony przez ministra w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej ministra. Wnioski opatrzone podpisem zaufanym lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym powinny być składane w terminie określonym w komunikacie przez podmioty wskazane w art. 374 ust. 4 ustawy. W przypadku niekompletności wniosku, wnioskodawca jest informowany o możliwości uzupełnienia braków w terminie 14 dni od otrzymania wezwania. Wnioski, pod warunkiem ich złożenia w terminie oraz kompletności wymaganych informacji, będą kierowane do oceny. W przypadku niezuzupełnienia braków, wniosek pozostawiany jest bez rozpoznania. Ocena wniosków prowadzona jest przez interdyscyplinarny zespół doradczy oraz ekspertów, powoływanych przez ministra na podstawie art. 341 ustawy. Każdy wniosek oceniany jest przez dwóch ekspertów, przy czym jeden z nich jest ekspertem zagranicznym (dysponującym zagraniczną afiliacją naukową). Ocena wniosków prowadzona jest w oparciu o kryteria zawarte w art. 374 ust. 5 ustawy, z uwzględnieniem wag określonych dla każdego z kryterium. Końcowa ocena wniosku ustalana jest poprzez sumowanie 60% oceny ważonej przyznanej przez zespół doradczy oraz 40% średniej arytmetycznej ocen ważonych przyznanych przez ekspertów. Proponowane rozwiązanie zapewnia uwzględnienie w ocenie wniosku zarówno opinii zespołu interdyscyplinarnego (pozwala na odniesienie się do perspektywy wpływu na rozwój całego środowiska naukowego w kraju) jak również opinii ekspertów dziedzinowych (którzy potrafią odnieść propozycje zawarte we wniosku do aktualnego stanu wiedzy i nauki w danym obszarze).

Ocena wniosku wraz z uzasadnieniem oraz rekomendacją dotyczącą wpisania infrastruktury na Mapę przedstawiana jest przez zespół doradczy ministrowi, który podejmuje decyzję o wpisie lub odmowie wpisu danej infrastruktury na Mapę.

W § 3 projektu rozporządzenia określono zakres informacji zawartych we wniosku o wpisanie infrastruktury na Mapę. Informacje te pozwolą one na dokonanie oceny w oparciu o kryteria wskazane w art. 374 ust. 5 ustawy i obejmą:

- a) dane wnioskodawcy, w tym jego nazwę, siedzibę, adres oraz osobę wskazaną do reprezentacji w sprawach związanych z wnioskiem,
- b) opis koncepcji naukowo-technicznej infrastruktury – ze względu na dostępną lub niezbędną do wytworzenia aparaturę badawczą oraz budynki, które będą wchodzić w skład danej infrastruktury, co pozwoli zweryfikować możliwość powstania infrastruktury w perspektywie krótko- i średniookresowej, zgodnie z art. 375 ust. 5 pkt 6 ustawy,
- c) opis unikatowości infrastruktury w skali krajowej i międzynarodowej – stosownie do art. 374 ust. 5 pkt 1 ustawy,
- d) opis celów i założeń infrastruktury w odniesieniu do możliwości realizacji krajowych i międzynarodowych polityk w zakresie badań naukowych, rozwoju i innowacji – w celu weryfikacji zasadności finansowania danej infrastruktury badawczej z punktu widzenia możliwości jej wykorzystania do osiągnięcia celów określonych w krajowych i międzynarodowych politykach w zakresie badań naukowych, rozwoju i innowacji, stosownie do art. 374 ust. 5 pkt 2;
- e) opis posiadanego potencjału instytucjonalnego oraz kadrowego wnioskodawcy – pozwoli to zweryfikować potencjał wnioskodawcy, stosownie do art. 375 ust. 5 pkt 3 ustawy, który będzie mógł być wykorzystany na potrzeby budowy oraz wykorzystania infrastruktury, jak również możliwość powstania infrastruktury w perspektywie krótko- i średniookresowej, stosownie do art. 375 ust. 5 pkt 6 ustawy;
- f) opis zainteresowania infrastrukturą ze strony krajowego i międzynarodowego środowiska naukowego i przedsiębiorców, ze szczególnym uwzględnieniem etapu użytkowania infrastruktury – co pozwoli zweryfikować zarówno stopień zainteresowania infrastrukturą ze strony środowiska naukowego i przedsiębiorców, stosownie do art. 375 ust. 5 pkt 4 ustawy, jak również, ze względu na możliwość utworzenia międzynarodowego konsorcjum zainteresowanego budową danej infrastruktury oraz możliwość powstania infrastruktury w perspektywie krótko- i średniookresowej, zgodnie z art. 375 ust. 5 pkt 6 ustawy;
- g) opis przewidywanych kosztów związanych z infrastrukturą oraz źródeł jej finansowania, w podziale na etap budowy i etap użytkowania infrastruktury – w celu oceny zarówno

zasadności kosztów związanych z infrastrukturą, stosownie do art. 375 ust. 5 pkt 5 ustawy, jak również, ze względu na możliwość utworzenia międzynarodowego konsorcjum, które będzie mogło finansować powstanie oraz utrzymanie danej infrastruktury, możliwość powstania infrastruktury w perspektywie krótko- i średniookresowej, zgodnie z art. 375 ust. 5 pkt 6 ustawy;

- h) opis możliwości powstania i funkcjonowania infrastruktury we współpracy międzynarodowej – pozwoli to zweryfikować perspektywę powstania infrastruktury w ramach współpracy międzynarodowej, stosownie do art. 374 ust. 5 pkt 7 ustawy;
- i) inne ważne informacje niezbędne do oceny wniosku – wnioskodawca będzie mógł uzupełnić opis infrastruktury w zakresie niezbędnym do oceny wniosku, o dodatkowe informacje, które nie są zawarte we wskazanym powyżej katalogu.

W § 7-11 projektu określa się sposób przeprowadzania przeglądu Mapy. Zgodnie z art. 374 ust. 9 ustawy w ramach przeglądu dokonuje się oceny funkcjonowania istniejącej infrastruktury oraz stopnia przygotowania planowanej infrastruktury – przy przeglądzie dokonano zatem rozróżnienia na infrastruktury istniejące i planowane. Przegląd będzie przeprowadzany w oparciu o informacje przedstawione w raporcie złożonym w odpowiedzi na komunikat ministra ogłoszony w Biuletynie Informacji Publicznej. Raport będzie składany w terminie określonym w komunikacie przez podmiot, którego infrastruktura została wpisana na Mapę. Z uwagi na zakres przeglądu określony w art. 374 ust. 9 ustawy, raport powinien zawierać informacje o aktualności celów i założeń istniejącej infrastruktury lub stopniu przygotowania planowanej infrastruktury – z odniesieniem do wszystkich elementów infrastruktury, w odniesieniu do danych przedstawionych na etapie złożenia wniosku. Zawarte w raporcie dane dostarczą informacji w celu oceny spełniania przez infrastrukturę kryteriów pozostawiania na Mapie określonych w ustawie. Ocena raportów prowadzona jest przez zespół doradczy, który powoływany jest przez ministra na podstawie art. 341 ustawy. Ocena raportu wraz z uzasadnieniem oraz rekomendacją co do pozostawienia lub wykreślenia infrastruktury z Mapy przedstawiana jest przez zespół ministrowi, który podejmuje decyzję o pozostawieniu lub wykreśleniu danej infrastruktury z Mapy.

Projekt przewiduje wejście w życie rozporządzenia z dniem następującym po dniu publikacji. Termin ten związany jest z koniecznością jak najszybszego uruchomienia konkursu na finansowanie rozwoju infrastruktury w oparciu o środki polityki spójności (działanie 4.2 Rozwój nowoczesnej infrastruktury badawczej sektora nauki POIR). Zgodnie

z zapisami Umowy Partnerstwa, która reguluje zasady wsparcia inwestycji ze środków polityki spójności UE w latach 2014-2020, inwestycje w rozwój infrastruktury badawczej są możliwe na poziomie centralnym tylko w odniesieniu do projektów, które są ujęte na Polskiej Mapie Drogowej Infrastruktury Badawczej (dotychczas zrealizowane zostały dwa konkursy w oparciu o obowiązującą od 2014 r. Polską Mapę Drogową Infrastruktury Badawczej). Dążąc do racjonalizacji wsparcia publicznego niezbędne jest pilne ogłoszenie Mapy zgodnie z art. 314 ustawy – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, co umożliwi ubieganie się o dofinansowanie ze środków działania 4.2 także nowym projektom, które ze względu na ówczesny stan nauki nie mogły zostać wpisane na Polską Mapę Drogową Infrastruktury Badawczej. To rozwiązanie pozwoli wykorzystać dodatkowe źródło finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce.

Należy wskazać, że nie ma możliwości podjęcia alternatywnych, w stosunku do projektowanego rozporządzenia, środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projektowane rozporządzenie nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej. Projektowane rozporządzenie nie wpływa na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz dokonania uzgodnienia z właściwymi organami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego w sprawie wpisywania infrastruktury na Polską Mapę Infrastruktury Badawczej oraz sposobu jej przeglądu

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Piotr Dardziński, Sekretarz Stanu

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:

Mateusz Gaczyński, zastępca dyrektora, Departament Innowacji i Rozwoju MNiSW; mateusz.gaczynski@nauka.gov.pl; 022 529-25-17;

Michał Rybiński, główny specjalista Departament Innowacji i Rozwoju MNiSW, michal.rybinski@nauka.gov.pl; 022 529-22-71

Data sporządzenia

30.10.2018 r.

Źródło: art. 402 pkt 5 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668 i 2024)

Nr w wykazie prac poz. 100

OCENA SKUTKÓW REGULACJI**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Funkcjonująca Polska Mapa Drogowa Infrastruktury Badawczej zostanie zastąpiona Polską Mapą Infrastruktury Badawczej. Zgodnie z art. 314 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1669) Polska Mapa Drogowa Infrastruktury Badawczej funkcjonująca obecnie na podstawie uchylonej ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2018 r. poz. 87), na którą zostały wpisane przedsięwzięcia z zakresu strategicznej infrastruktury badawczej, zachowuje moc do dnia ogłoszenia po raz pierwszy Polskiej Mapy Infrastruktury Badawczej, o której mowa w art. 374 ust. 1 ustawy – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668), zwanej dalej „ustawą”. Polska Mapa Infrastruktury Badawczej powinna zostać ogłoszona najpóźniej do dnia 31 grudnia 2019 r. Wydanie projektowanego rozporządzenia umożliwi przeprowadzenie naboru wniosków o wpisanie infrastruktury na Mapę oraz przeglądu Mapy.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu sporządzenia Polskiej Mapy Infrastruktury Badawczej konieczne jest wydanie niniejszego rozporządzenia. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy sposób wpisywania infrastruktury na Mapę – wpisywanie infrastruktury na Mapę będzie odbywało się na podstawie wniosku; wniosek będzie oceniany przez zespół oraz ekspertów pod względem spełniania kryteriów określonych w art. 374 ust. 5 ustawy przy czym każde z kryteriów będzie oceniane zarówno przez zespół doradczy i dodatkowo przez 2 ekspertów, z uwzględnieniem wag tych kryteriów; na podstawie ww. oceny przygotowana zostanie przez zespół rekomendacja co do wpisu danej infrastruktury na Mapę; decyzja o wpisie zostanie podjęta przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki, zwanego dalej „ministrem”;
- 2) zakres informacji zawartych we wniosku o wpisanie infrastruktury na Mapę – informacje te będą miały na celu umożliwienie oceny wniosków pod względem kryteriów wpisu na Mapę określonych w ustawie;
- 3) sposób przeprowadzania przeglądu Mapy – przegląd Mapy będzie odbywał się w oparciu o raporty złożone przez podmioty, których infrastruktura została wpisana na Mapę; raporty składane będą w odpowiedzi na komunikat ogłoszony przez ministra na jego stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej i będą oceniane przez zespół doradczy ministra; na podstawie ww. oceny przygotowana zostanie rekomendacja co do pozostawienia lub wykreślenia danej infrastruktury z Mapy; decyzja o pozostawieniu bądź wykreśleniu danej infrastruktury z Mapy będzie podejmowana przez ministra.

Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu następnym po dniu ogłoszenia.

Wskazany w projekcie termin wejścia w życie rozporządzenia umożliwi niezwłoczne rozpoczęcie procesu tworzenia Polskiej Mapy Infrastruktury Badawczej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kraje UE także wprowadziły, na bazie doświadczeń płynących z prac Europejskiego Forum Strategii do spraw Infrastruktur Badawczych, krajowe procedury tworzenia map infrastruktur badawczych. Różnią się one w zależności od porządku prawnego danego państwa. Wszystkie procedury zakładają jednak następujące elementy: otwarty nabór, ocenę przy użyciu jasno określonych kryteriów przez ekspertów krajowych i zagranicznych, podejmowanie ostatecznej decyzji na poziomie ministra ds. nauki. W tym zakresie proponowane rozwiązanie jest zgodne z najlepszymi praktykami międzynarodowymi.

JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Przeprowadzanie naboru wniosków o wpis infrastruktury na Mapę oraz jej przegląd nie spowodują dodatkowych (w stosunku do dotychczasowych) kosztów finansowania tych procedur. Dotychczas procedury te były finansowane z budżetu państwa, część 28, działanie 4.2 Rozwój Nowoczesnej Infrastruktury Badawczej Sektora Nauki Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze (dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze (dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Rozporządzenie ma bezpośredni wpływ na funkcjonowanie podmiotów, które zamierzają wziąć udział w procedurze wpisu infrastruktury na Mapę oraz jej przeglądu. Przygotowanie wniosku oraz raportu będzie bowiem skutkowało decyzją pozytywną albo negatywną w zakresie wpisu czy wykreślenia infrastruktury z Mapy, co z kolei wiąże się z korzystnym finansowaniem tej infrastruktury. Zawarty w rozporządzeniu sposób oceny wniosku oraz raportu jest istotny dla podmiotów pod względem przygotowania do procedury wpisu i przeglądu i wymaga wykazania przez podmiot spełnienia kryteriów określonych w ustawie.						
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: przedłożony projekt określa procedurę związaną ze składaniem i oceną wniosków o wpisanie infrastruktury na Mapę oraz z przeglądem Mapy. Jest to procedura analogiczna do tej, jaka była stosowana dotychczas, w związku z czym nie przewiduje się zmiany obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Wprowadzana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Przewiduje się, że nabór wniosków o wpis na Mapę zostanie ogłoszony bezpośrednio po wejściu w życie rozporządzenia. Ogłoszenie rozporządzenia jest planowane w drugiej połowie listopada 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektowanego rozporządzenia zostanie przeprowadzona każdorazowo po zakończeniu procesu naboru wniosków o wpis na Mapę oraz przeglądu Mapy na podstawie następujących mierników:

- liczba ocenionych i wpisanych na Mapę wniosków,
- czas od złożenia wniosku do wpisu na Mapę,
- liczby złożonych raportów.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

--